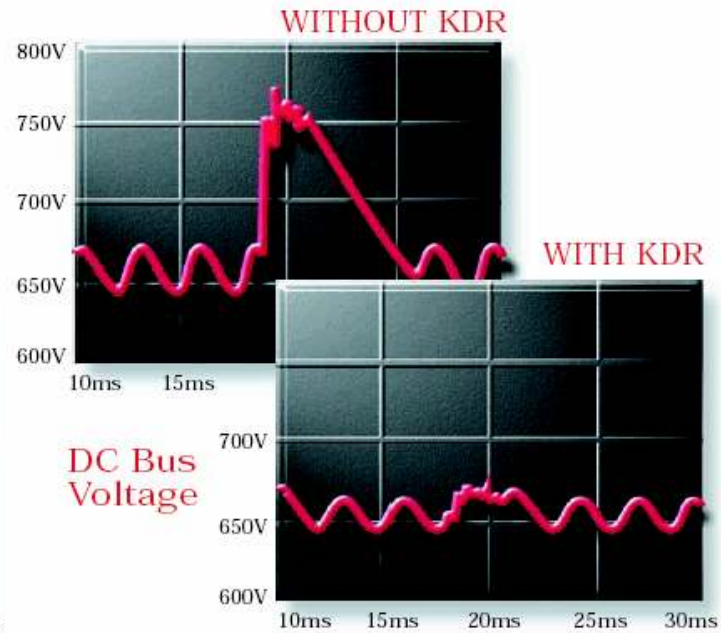
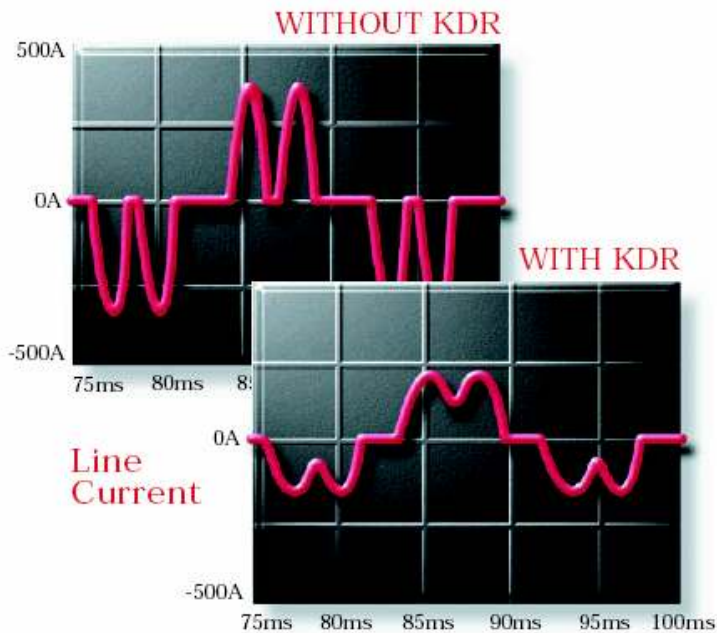


Application TCI vs Variateur de Vitesse



En avant du variateur de vitesse et en arrière (jusqu'à 100 pieds) du moteur **KDR**



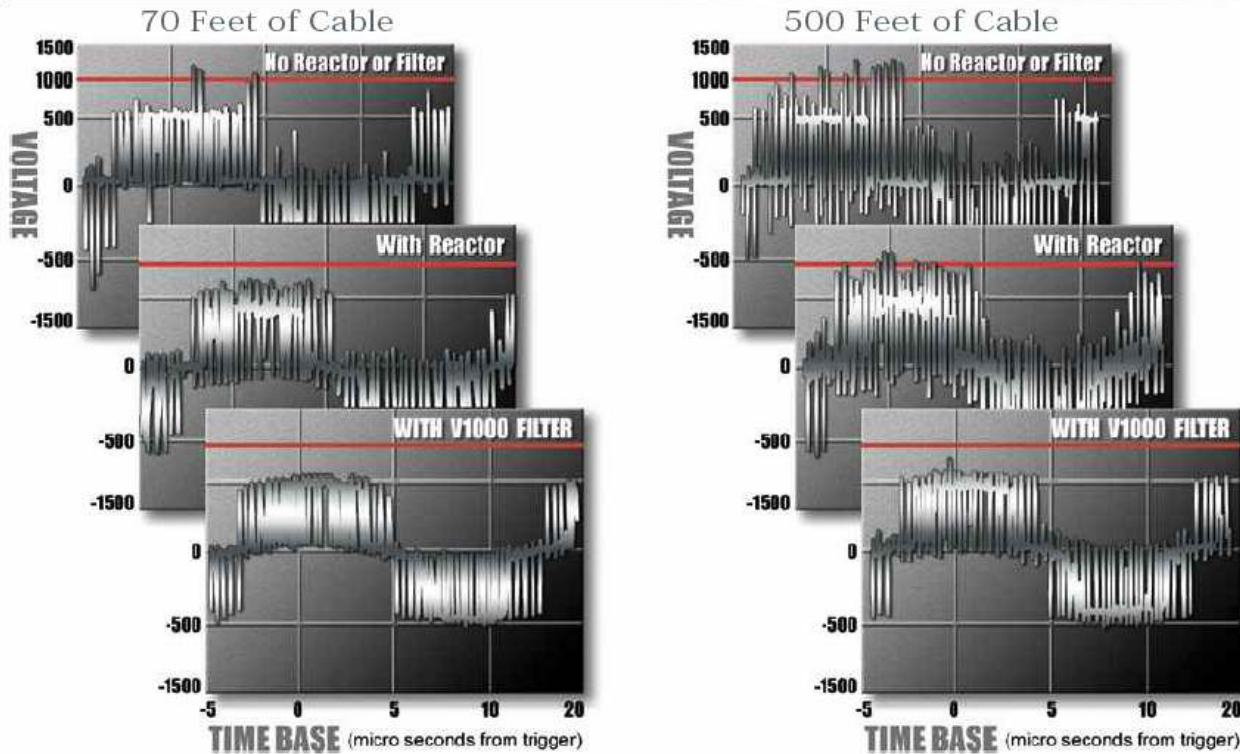
Application TCI vs Variateur de Vitesse



En arrière du variateur de vitesse et du moteur entre 100 et 500 pieds V1K ou V1000, 1000 pied V1K-Ex ou V1000-EX



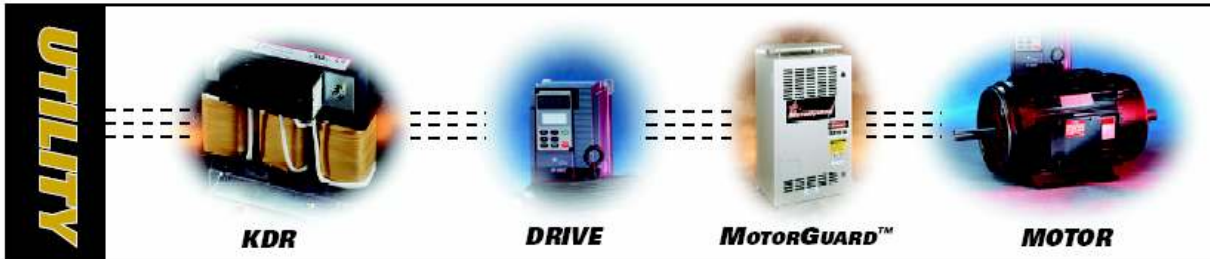
**Carrier Frequency 2.5KHZ**



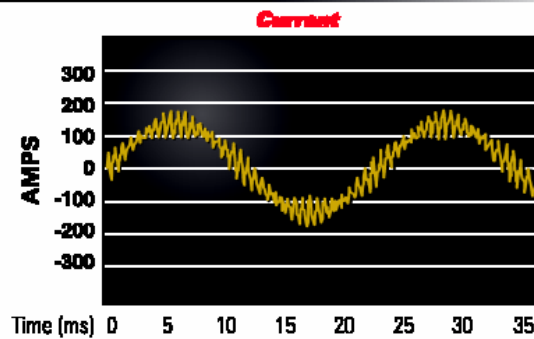
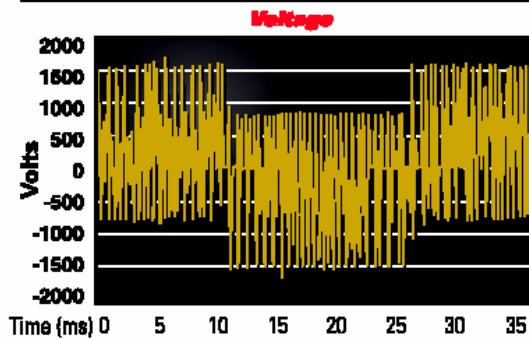
# Application TCI vs Variateur de Vitesse



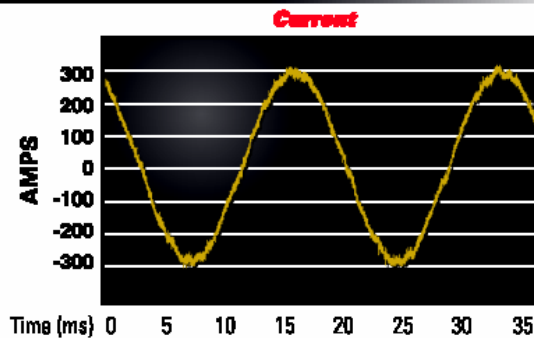
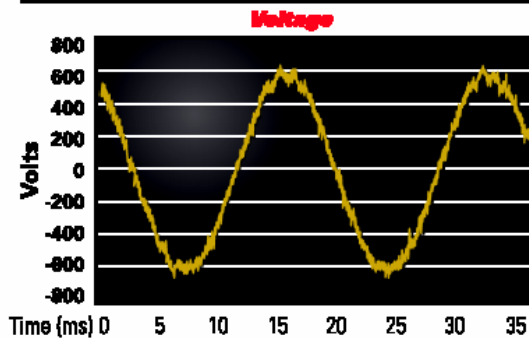
En arrière du variateur de vitesse et du moteur, filtre sinusoïdal, refait une onde parfaite jusqu'à 15 000 pieds KMG



Motor Terminal - Unfiltered



Motor Terminal - MotorGuard™



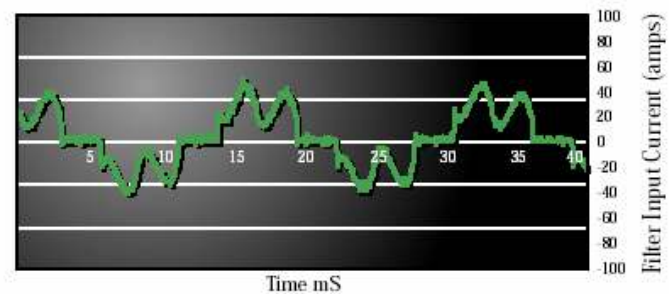
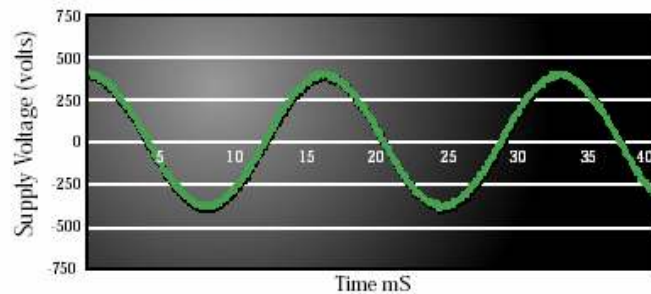
## Application TCI vs Variateur de Vitesse



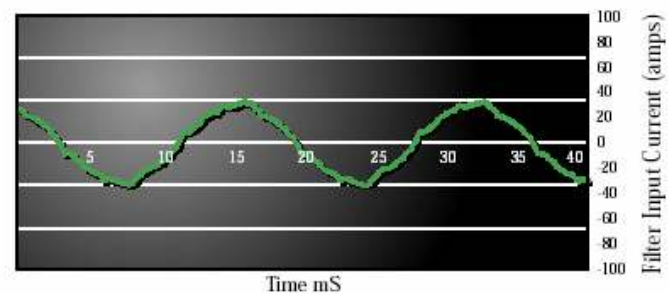
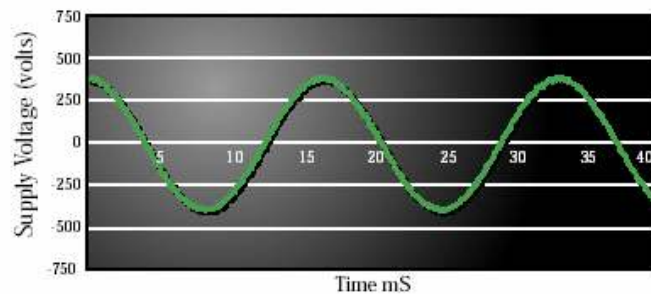
En avant du variateur de vitesse, quand veut rencontrer IEEE-519 ou descendre à 6% de distorsion total typique et corriger le facteur de puissance  
**HG7**



### No Filter



### HG7 Filter



## Application TCI vs Variateur de Vitesse



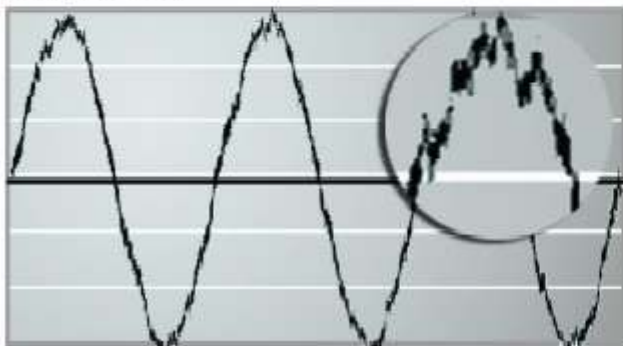
En avant du variateur de vitesse, filtre haute fréquence 150 kHz à 30 MHz pour éliminer les bruits interférence électrique **KRF + KDR** (protège drive)



### Garantie du fabricant

Les filtres de la série KRF sont garantis contre les défauts de fabrication pendant trois ans à partir de la date d'achat originale.

Avant KRF



Après KRF

